



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

## ВОЗИЛА

1.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за која су издате:		
	а) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница, б) саобраћајна дозвола и регистарске таблице, в) саобраћајна дозвола и потврда о техничкој исправности.	2	
2.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:		
	а) саобраћајна дозвола, б) саобраћајна дозвола, регистарска таблица и регистрациона налепница, в) потврда о техничкој исправности и регистрациони лист.	2	
3.	Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе и регистарских таблица обавља:		
	а) орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, према пребивалишту, односно седишту власника возила, б) привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила, према пребивалишту, односно седишту власника возила, в) територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према пребивалишту, односно седишту власника возила.	2	
4.	Моторно и прикључно возило након истека рока важења регистрационе налепнице:		
	а) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 5 дана од дана истека важења.	2	
5.	У саобраћају на путу могу да учествују моторна и прикључна возила која нису регистрована ако: (Заокружити два тачна одговора)		
	а) су означена као возила од историјског значаја (олдтајмери), б) се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована, в) се крећу ради спровођења прописаног царинског поступка, г) нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају на путу.	2	
6.	Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:		
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2	
7.	Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:		
	а) једне године, б) 6 месеци, в) 15 дана.	2	
8.	Рок важења регистрационе налепнице је:		
	а) 2 године, б) 3 године, в) 1 година.	2	
9.	Регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за: (Заокружити три тачна одговора)		
F	а) прикључна возила за трактор, б) мотокултиваторе, в) мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле г) радне машине, д) тракторе, ђ) тешке четвороцикле.	2	
10.	Приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу за тракторе, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе:		
	а) возило не подлеже поновној регистрацији ако већ има издату регистрациону налепницу у трајном важењу, б) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница у трајном важењу, в) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница са роком важења од једне године.	2	
11.	Власници трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице у трајном важењу, редовни технички преглед обаве:		
F	а) сваких шест месеци, б) сваке године, в) сваке две године.	2	
12.	За време управљања возилом возач код себе:		
	а) не мора имати саобраћајну дозволу, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, б) мора имати саобраћајну дозволу, в) не мора имати саобраћајну дозволу, ако поседује полису обавезног осигурања од аутоодговорности.	2	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

13.	Да ли возач, овлашћеном лицу, мора дати на увид саобраћајну дозволу при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, б) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности, в) Да.	2

14.	Возило које је искључено из саобраћаја:	
	а) сме да учествује у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на кратком делу пута.	2

15.	Регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, у саобраћају на путу:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) може да учествује ако прибави посебну дозволу надлежног органа, б) не може да учествује, в) може да учествује ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	2

16.	За време управљања возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање возач код себе мора имати:	
	а) доказ о власништву возила, б) потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) потврду о техничкој исправности возила.	2

17.	Да ли возач, коме су издате регистарске таблице за привремено означавање мора дати овлашћеном лицу на увид потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Да. б) Не, ако је на увид дата потврда о техничкој исправности возила, в) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности.	2

18.	Када управља возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање, возач:	
	а) се може кретати на целој територији Републике Србије у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, б) је дужан да се креће релацијом и у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) се може кретати само на подручју органа који је издао регистарске таблице за привремено означавање возила.	2

19.	Власник, односно корисник регистрованог возила, који не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао у року од:	
	а) 7 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, в) 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице.	2

20.	Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано у року од:	
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2

21.	Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу у року од:	
	а) 7 дана, б) 15 дана, в) 30 дана.	2

22.	Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:	
	а) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења финансијског лизинга, односно закупа, б) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу.	2

23.	У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:	
	а) да у року од 7 дана обавести организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, која је издала регистарске таблице, односно регистрациону налепницу, б) да у року од 7 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.	2

24.	Редовни технички прегледи могу бити:	
	а) тромесечни и шестомесечни, б) годишњи и петогодишњи, в) годишњи и шестомесечни.	2

25.	На контролни технички преглед се може упутити возило:	
	а) које је у возном стању, б) које није у возном стању, в) којем су у саобраћајној незгоди оштећени уређаји и склопови битни за безбедно учествовање у саобраћају.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

26.	Возило мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно:	
	а) када учествује у саобраћају на путу, б) само када учествује у саобраћају на јавном путу, в) само када учествује у саобраћају на путу са савременим коловозним застором.	2

27.	Возило је технички исправно ако: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) задовољава све техничке нормативе за возило, б) ако је у прописаном року подвргнуто редовном техничком прегледу, в) има исправне све прописане уређаје и опрему, г) ако је у возном стању и на њему нема видљивих оштећења уређаја и опреме.	2

28.	Возило које је преправљено може учествовати у саобраћају:	
	а) одмах након извршене преправке, б) након што се испита и утврди да испуњава прописане услове, в) након што се на техничком прегледу утврди да је технички исправно.	2

29.	Технички преглед моторног, односно прикључног возила се врши ради утврђивања да ли: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) испуњава техничке прописе и услове за учешће у саобраћају, б) је преправљено у складу са смерницама које одређује произвођач возила, в) је усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, г) је возило технички исправно.	2

30.	Свако поједино возило једнозначно је одређено:	
	а) идентификационом ознаком возила, коју одређује произвођач возила, б) идентификационом ознаком возила и бројем мотора, в) регистрационом налепницом.	2

31.	Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:	
	а) сваке године, б) пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, в) најкасније једну годину након претходног редовног годишњег техничког прегледа возила.	2

32.	Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити најраније 30 дана пре:	
	а) подношења захтева за регистрацију, б) истека важења регистрационе налепнице, в) истека важења саобраћајне дозволе.	2

33.	Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:	
	а) пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила, б) најкасније 15 дана после истека важења регистрационе налепнице, в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице.	2

34.	Редовни шестомесечни технички преглед може се обавити најраније:	
	а) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, в) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила.	2

35.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати сва моторна и прикључна возила:	
	а) која су власништво правних лица и предузетника, б) намењена за превоз терета, в) којима се обавља јавни превоз.	2

36.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:	
<b>D</b>	а) само аутобуси којима се врши јавни превоз путника, б) сви аутобуси, в) сви аутобуси, осим аутобуса којима се врши јавни градски превоз путника.	2

37.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна и прикључна возила за превоз:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) лако кварљиве робе, б) опасних материја, в) живих животиња.	2

38.	Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила, чија највећа дозвољена маса не прелази:	
<b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) 5.000 kg, б) 7.500 kg, в) 3.500 kg.	2

39.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна возила старости преко:	
	а) 10 година, б) 15 година, в) 20 година.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

40.	Ванредни технички преглед возила обавља се: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	2
	а) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, б) пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, в) ради контроле техничке исправности возила од стране овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај, г) пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.	

41.	Контролни технички преглед врши се: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	2
	а) по захтеву власника, односно корисника возила, б) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, в) по налогу инспектора за друмски саобраћај, г) по захтеву возача.	

#### ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

42.	Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:	2
	а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима, б) Правилником о техничком прегледу возила, в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.	

43.	Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:	2
	<b>B</b> а) 6,00 m, <b>C</b> б) 8,00 m, <b>D</b> в) 12,00 m.	

44.	Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	2
	<b>B</b> а) 6,00 m, <b>C</b> б) 12,00 m, <b>F</b> в) 15,00 m.	

45.	Највећа дозвољена дужина mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	2
	<b>A</b> а) 3,00 m, б) 4,00 m, в) 5,00 m.	

46.	Прикључно возило које вуче mopед, односно мотоцикл, не сме бити шире од:	2
<b>A</b>	а) једног метра, б) ширине mopеда, односно мотоцикла, који га вуче, в) 0,5 m.	

47.	Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:	2
<b>B</b>	а) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	

48.	Највећа дозвољена толеранција највеће дозвољене дужине возила износи:	2
	а) 0,50 %, б) 0,75 %, в) 1,00 %.	

49.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:	2
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,80 m.	

50.	Највећа дозвољена ширина радне машине износи:	2
<b>F</b>	а) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 3,00 m.	

51.	Највећа дозвољена висина моторних возила износи:	2
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) 4,00 m, б) 4,05 m, в) 4,10 m.	

52.	Највећа дозвољена висина mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла износи:	2
<b>A</b>	а) 2,50 m, б) 2,00 m, в) 1,50 m.	

53.	Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:	2
	а) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу, б) осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила, в) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

54.	Укупна маса до које може бити оптерећено прикључног возила из скупа возила одређује се:	
	а) на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табелици прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табелици моторног возила, б) само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табелици прикључног возила, в) само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табелици моторног возила.	2

55.	Ако се из произвођачке табелице вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:	
<b>B</b>	а) 25 %,	2
<b>C</b>	б) 30 %,	
<b>D</b>	в) 50 %.	
<b>F</b>		

56.	Возило мора бити оптерећено тако да:	
<b>B</b>	а) осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табелици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила б) осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табелици на возилу, в) осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табелици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила.	2
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>F</b>		

57.	Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:	
<b>B</b>	а) не сме бити на десној страни, б) може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач, в) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	2

58.	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:	
<b>B</b>	а) радног кочења и паркирног кочења, б) радног кочења и помоћног кочења, в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	2
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>F</b>		

59.	Кочни систем mopеда, односно мотоцикала, мора да оствари функције:	
<b>A</b>	а) радног кочења, б) радног кочења и помоћног кочења, в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	2

60.	Систем против блокирања тачкова при кочењу (ABS) је део:	
<b>B</b>	а) система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила, б) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање тачкова, у правцу обртања, за време кочења, в) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.	2
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>F</b>		

61.	Контрола исправности система против блокирања тачкова при кочењу (ABS):	
<b>B</b>	а) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача, б) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора, в) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила.	2
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>F</b>		

62.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:	
<b>B</b>	а) не морају имати само паркирно кочење, б) не морају имати радно и паркирно кочење, в) не морају имати само радно кочење.	2
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>F</b>		

63.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t:	
<b>F</b>	а) не морају имати само паркирно кочење, б) не морају имати радно и паркирно кочење, в) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу.	2

64.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3 t:	
<b>F</b>	а) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу и када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h, б) не морају имати само паркирно кочење, в) не морају имати радно и паркирно кочење само када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	2

65.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3,5 t:	
<b>F</b>	а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом, б) могу имати радно кочење са инерцијом командом, в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

66.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	
<b>F</b>	а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом, б) могу имати радно кочење са инерцијом командом, в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h и када радно кочење делује на тачкове задње осовине.	2

67.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	
<b>F</b>	а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом, б) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 40 km/h и када радно кочење делује на све тачкове, в) могу имати радно кочење са инерцијом командом.	2

68.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом, б) могу имати радно кочење са инерцијом командом, в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	2

69.	У случају прекида везе између кочних система вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t и која имају радно кочење:	
<b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) аутоматски се активира радно кочење вучног возила, б) аутоматски се активира радно кочење прикључног возила, в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.	2

70.	У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:	
<b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) аутоматски се активира радно кочење вучног возила, б) спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично уже и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила, в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.	2

71.	Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) само на тачкове гоњене осовине, б) најмање на тачкове погонске осовине, в) на све тачкове.	2

72.	Радно кочење мотокултиватора мора дејствовати:	
	а) на све тачкове, под условом да у случају отказа кочења на тачковима једне осовине мора бити исправно кочење на тачковима друге осовине, б) само на тачкове задње осовине, в) на тачкове предње или задње осовине, с тим да у случају отказа кочења на једном тачку мора бити исправно кочење на другом.	2

73.	Радно кочење мопеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала, мора дејствовати:	
<b>A</b>	а) само на тачкове гоњене осовине, б) најмање на тачкове погонске осовине, в) на све тачкове.	2

74.	Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:	
	а) је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје, б) није дозвољено, в) је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају.	2

75.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	а) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу, б) жуте боје видљиву са предње стране возила, в) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.	2

76.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:	
	а) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу, б) жуте боје видљиву са задње стране возила, в) црвене боје видљиву са задње стране возила.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

77.	Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:	
	а) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.	2

78.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се: ( <i>Заокружити три тачна одговора</i> )	
	а) задње светло за маглу, б) светла за маглу, в) габаритна светла, г) катадиоптери, д) главни фарови, е) светла за возњу уназад.	2

79.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се: ( <i>Заокружити три тачна одговора</i> )	
	а) задње светло за маглу, б) дневно светло, в) габаритна светла, г) покретни фар (рефлектор), д) катадиоптери, е) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.	2

80.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m главни фарови морају бити уграђени и изведени:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло, б) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло, в) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло.	2

81.	На мопеду, односно мотоциклу, главни фарови морају бити уграђени и изведени као:	
<b>A</b>	а) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло, б) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло, в) један главни фар или два главна фара, од којих је један за кратко светло.	2

82.	Главни фарови на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h:	
<b>F</b>	а) морају бити изведени са дугим и кратким светлима, б) могу бити изведени само са дугим светлима, в) могу бити изведени само са кратким светлима.	2

83.	Светлост главних фарова мора бити:	
	а) плаве или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	2

84.	Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје, б) жуте боје, в) зелене боје.	2

85.	Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2

86.	Уређај за чишћење главних фарова:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости, б) није обавезан на моторним возилима, в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.	2

87.	Уређај за нивелацију снопа главних светала:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) није обавезан на моторним возилима, б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима, в) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.	2

88.	Светлосни снап кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) најмање 40 m, а највише 80 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

89.	Светлосни снап кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) десносмерни асиметрични, б) симетрични, в) левосмерни асиметрични.	2

90.	Светлосни снап дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) најмање 40 m пута, б) најмање 80 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

91.	Светлосни снап кратког светла трактора мора да осветли:	
<b>F</b>	а) најмање 40 m пута, б) најмање 10 m, а највише 30 m пута, в) најмање 80 m пута.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

92.	Светлосни сноп кратког светла трактора, мопеда, трицикала и четвороцикала:	
<b>A</b>	а) мора бити изведен само као десносмерни асиметрични,	2
<b>F</b>	б) може бити изведен као симетрични или десносмерни асиметрични,	
	в) мора бити изведен само као симетрични.	

93.	Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:	
<b>A</b>	а) најмање 35 m пута,	2
<b>B</b>	б) најмање 35 m, а највише 80 m пута,	
<b>C</b>	в) највише 35 m пута.	

94.	Светлосни сноп кратког светла мопеда мора да осветли:	
<b>A</b>	а) најмање 10 m, а највише 50 m пута,	2
	б) најмање 40 m пута,	
	в) најмање 20 m, а највише 60 m пута.	

95.	Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:	
	а) 80 m,	2
	б) 100 m,	
	в) 150 m.	

96.	Светлост светла за вожњу уназад мора бити:	
	а) црвене боје,	2
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) беле боје.	

97.	На моторним возилима на четири или више точкова и на моторним возилима на три точка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:	
<b>B</b>	а) четири фара,	2
<b>C</b>	б) два фара,	
<b>D</b>	в) паран број фарова без ограничења броја.	
<b>F</b>		

98.	На мотоциклима светла за маглу могу бити уграђена и изведена:	
<b>A</b>	а) само као једно светло,	2
	б) као једно или два симетрично постављена светла,	
	в) паран број светала без ограничења броја.	

99.	Светлост светала за маглу мора бити:	
	а) беле или жуте боје,	2
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) само жуте боје.	

100.	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје,	2
	б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје,	
	в) не мора бити укључена лампа било које боје.	

101.	Светлост дневних светала мора бити:	
	а) беле или жуте боје,	2
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) само беле боје.	

102.	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу а нису намењени за осветљавање пута, за време учешћа возила у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) морају бити прекривени одговарајућом покривком,	2
<b>C</b>		
<b>D</b>	б) не морају бити прекривени али се не могу користити,	
<b>F</b>	в) не морају бити прекривени и могу се користити.	

103.	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:	
<b>B</b>	а) на свим моторним и прикључним возилима,	2
<b>C</b>	б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила,	
<b>D</b>		
<b>F</b>	в) само на тракторима и радним машинама.	

104.	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	2
<b>C</b>		
<b>D</b>	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	

105.	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	2
<b>C</b>		
<b>D</b>	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	

106.	На моторном возилу на два точка и моторном возилу на три точка која нису шира од 1,3 m:	
<b>A</b>	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	2
	б) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле или жуте боје,	
	в) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле боје.	

107.	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
<b>C</b>		
<b>D</b>	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	

109	На мопеду и мотоциклу:	
<b>A</b>	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
	б) мора бити уграђено једно задње позиционо светло црвене или жуте боје,	
	в) мора бити уграђено једно или два задња позициона светла црвене боје.	

110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима:	
<b>B</b>	а) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу,	
<b>D</b>	в) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.	

111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје,	2
	б) црвене боје,	
	в) жуте или зелене боје.	

112	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>B</b>	а) висина прелази 2,8 m,	2
<b>C</b>	б) ширина прелази 2,1 m,	
<b>D</b>	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

113	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>D</b>	а) висина прелази 2,8 m,	3
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

114	На возилима мора бити уграђено и изведено светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост:	
	а) жуте боје,	2
	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	

115	На моторном возилу на четири или више точкава и моторном возилу на три точка која су шири од 1,3 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	
<b>F</b>		

116	На моторном возилу на два точка и моторном возилу на три точка која нису шири од 1,3 m:	
<b>A</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
	б) мора бити уграђен најмање један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје,	
	в) мора бити уграђен један задњи катадиоптер, црвене боје, који није троугластог облика.	

117	На мотоциклу са три точка:	
<b>A</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) мора бити уграђен један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје.	

118	На четвороциклу ширем од 1 m:	
<b>A</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
<b>B</b>	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	

119	На прикључном возилу:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	

120	На моторном возилу са скривајућим фаровима:	
<b>B</b>	а) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	2
<b>C</b>	б) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.	

121	На прикључном возилу:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.	

122	На мотокултиватору:	
	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) морају бити уграђена два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	

123	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
<b>B</b>	а) морају бити прописано означена,	2
<b>F</b>	б) не морају бити прописано означена.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

124	Ознака приказана на слици служи за означавање:
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.
	<b>2</b>

125	Ознака приказана на слици служи за означавање:
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.
	<b>2</b>

126	Ознака приказана на слици служи за означавање:
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.
	<b>2</b>

127	Ознака спорих возила мора бити постављена на: (Заокружити два тачна одговора)
	а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h, б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h, в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h, г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.
	<b>2</b>

128	Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:
	а) половини ширине задње стране спорог возила, б) левом делу задње стране спорог возила, в) на предњој или задњој страни спорог возила.
	<b>2</b>

129	Запречна табла се поставља на: (Заокружити два тачна одговора)
С	а) тешка возила,
Ф	б) радне машине када њихова ширина прелази 2,5 m, в) дуга возила, г) возила чија ширина прелази 3,0 m, д) спора возила.
	<b>2</b>

130	Запречна табла се поставља на:
С	а) тракторе који вуку или носе прикључак за извођење радова чија ширина прелази 2,5 m,
Ф	б) дуга возила, в) тешка возила.
	<b>2</b>

131	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу, на задњој страни возила:
В	а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло,
С	тако да даје светлост црвене или жуте боје,
Д	б) морају бити уграђена најмање два стоп светла,
Ф	тако да дају светлост жуте боје, в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.
	<b>2</b>

132	На мопеду, односно мотоциклу, на задњој страни возила:
А	а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене боје, б) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост жуте боје, в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.
	<b>2</b>

133	Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:
В	а) најмање четири стоп светала, б) треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила, в) стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m.
	<b>2</b>

134	Стоп светла се укључују при активирању:
	а) радног кочења возила, б) паркирног кочења, в) дуготрајног успоравања возила.
	<b>2</b>

135	Стоп светло не морају имати моторна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:
	а) 25 km/h, б) 30 km/h, в) 45 km/h.
	<b>2</b>

136	Светлост показивача правца мора бити:
	а) беле боје, б) жуте боје, в) жуте или црвене боје.
	<b>2</b>



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

137	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
	а) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2

138	На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
<b>B</b>	а) само помоћу звучне контролне направе,	2
<b>C</b>	б) помоћу оптичке и звучне контролне направе,	
<b>D</b>	в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	

139	Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторним возилима са три, четири или више тачкова:	
<b>B</b>	а) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје,	2
<b>C</b>	б) не мора бити уграђен,	
<b>F</b>	в) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга.	

140	Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

141	Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

143	На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:	
<b>B</b>	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	2

144	На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:	
	а) не мора бити уграђен, б) мора бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непроменљивог интензитета, в) може бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове променљивог интензитета.	2

145	Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:	
	а) чија јачина мора бити у прописаним границама, б) што веће јачине, в) чија јачина није прописана.	2

146	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање на путничким возилима:	
<b>B</b>	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h.	2

147	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на мотоциклима је:	
<b>A</b>	а) обавезна, б) обавезна, осим на мотоциклима чија радна запремина мотора не прелази 50cm <sup>3</sup> , в) обавезна само на мотоциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2

148	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на лаким четвороциклима:	
<b>A</b>	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна само на лаким четвороциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2

149	Уградња тахографа на тракторима:	
<b>F</b>	а) је обавезна, б) није обавезна, в) обавезна само на тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2

150	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање или бројачем радних сати на тракторима:	
<b>F</b>	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2

151	Уградња светлосног или звучног знака за контролу рада показивача правца на тракторима:	
<b>F</b>	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2

152	Уклањање катализатора, уграђеног од стране произвођача возила:	
	а) је дозвољено, б) није дозвољено, в) је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

153	Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:	
<b>B</b>	а) на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године,	2
<b>C</b>	б) на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”,	
<b>D</b>	в) на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	

154	Безбедносну кабину или рам, који штите возача при превртању, морају имати трактори:	
<b>F</b>	а) први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године, б) први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, в) први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 1983. године.	2

155	Када је постављена на место одређено од стране произвођача, угао који заклапа регистарска таблица и раван управна на хоризонталну подлогу:	
<b>B</b>	а) не може прелазити 30° према горе нити 15° према доле, б) не може прелазити 15° према горе нити 30° према доле, в) не може прелазити 15° према горе нити 20° према доле.	2

156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:	
<b>B</b>	а) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу, б) само у возилима за превоз путника, в) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2

157	Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:	
<b>B</b>	а) једноступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, б) једноступене или двоступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, в) двоступене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.	2

158	Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:	
<b>B</b>	а) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника, б) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила, в) онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.	2

159	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:	
<b>B</b>	а) само путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) свих моторних возила на четири или више точкова, в) само путничких возила.	2

160	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени најмање на предњој и задњој страни:	
<b>B</b>	а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) моторних возила на четири или више точкова, осим на путничким и теретним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 kg, в) само путничких возила.	2

161	Путничка возила произведена у периоду између 1. јануара 1971. године и 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
<b>B</b>	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

162	Путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
<b>B</b>	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

163	Моторна возила произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
<b>B</b>	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

164	Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm <sup>3</sup> и која су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1992. године:	
<b>B</b>	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта, б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

165	Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm <sup>3</sup> и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:	
<b>B</b>	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта,	2
<b>C</b>	б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто,	
<b>D</b>	в) не морају имати наслоне за главу.	

166	Теретна возила:	
<b>B</b>	а) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године,	2
<b>C</b>	б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,	
<b>D</b>	в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,	
<b>E</b>	г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	

167	Теретна возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године:	
<b>B</b>	а) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,	2
<b>C</b>	б) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта,	
<b>D</b>	в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,	
<b>E</b>	г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	

168	Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:	
<b>B</b>	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима,	2
<b>C</b>	б) само на путничким возилима,	
<b>D</b>	в) само на путничким и теретним возилима.	

169	Постојање уређај за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:	
<b>B</b>	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима,	2
<b>C</b>	б) само на путничким возилима,	
<b>D</b>	в) само на путничким и теретним возилима.	

170	Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>B</b>	а) истих димензија,	2
<b>C</b>	б) исте конструкције,	
<b>D</b>	в) исте носивости,	
<b>E</b>	г) истог произвођача и типа.	

171	Резервни точак мора постојати:	
<b>B</b>	а) у свим путничким возилима,	2
<b>C</b>	б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
<b>D</b>	в) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.	

172	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
<b>B</b>	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима,	2
<b>C</b>	б) мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
<b>D</b>	в) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.	

173	Опрема за пружање прве помоћи величине „А“ мора постојати у:	
<b>A</b>	а) мотоциклима и четвороциклима,	2
<b>B</b>	б) мотоциклима, тешким трициклима и тешким четвороциклима,	
<b>C</b>	в) мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима.	

174	Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати:	
<b>B</b>	а) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника,	2
<b>C</b>	б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
<b>D</b>	в) у свим путничким возилима.	

175	Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати у:	
<b>F</b>	а) мотокултиваторима, а не мора у тракторима,	2
<b>G</b>	б) тракторима, а не мора у мотокултиваторима,	
<b>H</b>	в) тракторима и мотокултиваторима.	

176	Уже или полуугу за вучу морају имати:	
<b>B</b>	а) моторна и прикључна возила,	2
<b>C</b>	б) путничка и теретна возила и аутобуси.	
<b>D</b>	в) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.	

177	Пнеуматици на истој осовини морају бити једнаки по: (Заокружити три тачна одговора)	
<b>A</b>	а) конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима),	2
<b>B</b>	б) дубини газећег слоја,	
<b>C</b>	в) години производње,	
<b>D</b>	г) произвођачу и типу,	
<b>E</b>	д) врсти (летњи, зимски),	
<b>F</b>	ђ) индексу брзине.	

178	Пнеуматици на возилу:	
<b>A</b>	а) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење,	2
<b>B</b>	б) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима,	
<b>C</b>	в) морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила.	





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

179	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H димензије су исказане кодовима: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2

180	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 180 означава:	
	а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) однос ширине и висине пнеуматика.	2

181	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 60 означава:	
	а) брзинску ознаку, б) индекс носивости, в) однос ширине и висине пнеуматика изражен у процентима.	2

182	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H конструкција је исказана кодом:	
	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2

183	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака R означава:	
	а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2

184	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 14 означава:	
	а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) пречник наплатка.	2

185	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 82 означава:	
	а) ознаку носивости, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) висину пнеуматика.	2

186	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс носивост је исказан кодом:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2

187	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс брзине је исказан кодом:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2

188	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака T означава:	
	а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2

189	Ознака на пнеуматику M+S означава:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) индекс брзине, б) ознаку за утврђивање истрошености газећег слоја, в) врсту пнеуматика (зимски).	2

190	Ознака на пнеуматику M+S означава:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) да је пнеуматик намењен за зимску употребу, б) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, в) брзинску ознаку пнеуматика.	2

191	Ознака на пнеуматику TWI означава:	
	а) индекс брзине, б) индекс носивост, в) ознаку за утврђивање истрошености газећег слоја.	2

192	Ознака на пнеуматику TWI означава:	
	а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, б) ознака на боку пнеуматика помоћу које се утврђује положај индикатора истрошености пнеуматика, в) да пнеуматик може да се протектира.	2

193	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика мопеда, односно мотоцикла, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>A</b>	а) 4,0 mm, б) 2,0 mm, в) 1,6 mm.	2

194	Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити:	
<b>A</b> <b>B</b>	а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	2

195	Дубина газећег слоја пнеуматика на возилима, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима, мора бити:	
<b>C</b> <b>D</b>	а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

196	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>B</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

197	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>B</b> <b>C</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

198	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика аутобуса, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>D</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) дозвољена је само на точковима теретних возила, б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине, в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	2

200	Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) серијски број обнављања, б) ознаку „RETREAD“, в) четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање, г) двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање.	2

201	Пнеуматик на резервном точку мора бити:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, б) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.	2

202	Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан:	
<b>B</b>	а) ако возило има више од 5 места за седење, б) ако је возило намењено за сопствене потребе, в) ако је возило намењено за јавни превоз.	2

203	Резервни точак:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) не мора постојати у прикључним возилима, б) мора постојати у свим прикључним возилима, в) мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама.	2

204	Постојање резервног точка у моторном возилу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) је обавезно, б) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.), в) није обавезно	2

205	Постојање резервног точка у возилу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) је обавезно, б) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз, в) није обавезно, ако су пнеуматици или наплати опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.	2

206	Резервни точак:	
<b>B</b> <b>C</b>	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	2

207	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима, в) не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.	2

208	Два сигурносна троугла морају постојати у: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) путничком возилу које вуче прикључно возило, б) теретном возилу и аутобусу када вуку прикључно возило, в) моторном возилу које се налази на зачељу колоне када се моторна возила крећу у организованој колони, г) трактору које вуче прикључно возило за трактор.	2

209	Опрема за пружање прве помоћи:	
<b>B</b> <b>C</b>	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	2

210	У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:	
<b>B</b> <b>C</b>	а) величине „А“, б) величине „В“, в) величине „А“ или величине „В“.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

211	Два клинаста подметача морају постојати:	
<b>C</b>	а) у свим теретним и прикључним возилима,	2
<b>D</b>	б) у свим теретним и прикључним возилима и аутобусима,	
<b>F</b>	в) у моторним и прикључним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 5.000 kg.	

212	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика, када се на коловозу налази снег, лед или поледица, износи:	
<b>B</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

213	Дубина газећег слоја на пнеуматичима за зимску употребу не сме бити мања од:	
	а) 4 mm, б) 2 mm, в) 5 mm.	2

214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:	
<b>B</b>	а) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	2
<b>C</b>	б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	
<b>D</b>	в) од 15. новембра до 15. марта.	

215	Зимска опрема путничких возила обухвата: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>B</b>	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) лопату.	2

216	Највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3

217	Највећа дозвољена дужина аутобуса са најмање три осовине износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3

218	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса, износи:	
<b>D</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

219	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса са две или више окретница износи:	
<b>D</b>	а) 15,00 m, б) 18,75 m, в) 25 m.	3

220	Највећа дозвољена дужина аутобуса са приколицом износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3

221	Највећа дозвољена дужина тегљача са полуприколицом износи:	
<b>C</b>	а) 15,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3

222	Највећа дозвољена дужина теретног возила са приколицом износи:	
<b>C</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

223	Највећа дозвољена дужина скупа возила намењеног за превоз конテナ или возила износи:	
<b>C</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

224	Највећа дозвољена ширина теретних и прикључних возила, са надograђеном хладњачом чији је зид дебљине преко 45 mm, износи:	
<b>C</b>	а) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,60 m.	3

225	Највећа дозвољена ширина теретних возила са изменљивим уређајем за одржавање путева, износи:	
<b>C</b>	а) 2,80 m, б) 3,00 m, в) 3,50 m.	3

226	Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

227	Највећа дозвољена укупна маса теретног возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

228	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

229	Највећа дозвољена укупна маса аутобуса износи:	
<b>D</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

230	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила, који чине аутобус и прикључно возило, износи:	
<b>D</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

231	Двоосовински аутобус мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

232	Двоосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 25 t, б) 18 t, в) 40 t.	<b>4</b>

233	Троосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

234	Троосовински аутобус, осим зглобног аутобуса, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

235	Четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине, може бити оптерећено тако да максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t, при чему његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t,	<b>4</b>
<b>D</b>	б) 25 t,	
	в) 32 t.	

236	Троосовински зглобни аутобус може бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 25 t, б) 28 t, в) 40 t.	<b>4</b>

237	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и двоосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 44 t,	<b>4</b>
<b>D</b>	б) 40 t,	
	в) 36 t.	

238	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	<b>4</b>

239	Скуп возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска или троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	<b>4</b>

240	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	<b>4</b>

241	Скуп возила који чине троосовински тегљач и дво или троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	<b>4</b>

242	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица са размаком између осовина од 1,3 m и не прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	<b>4</b>

243	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица чији размаком осовина прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	<b>4</b>

244	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>C</b>	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

245	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>C</b>	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

246	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>D</b>	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

247	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>D</b>	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

248	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

249	Моторно возило бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

250	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

251	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

252	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4

253	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4

254	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

255	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

256	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

257	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4

258	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање које прелази 1,3 m, и не прелази 1,4 m не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4

259	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:	
<b>C</b>	a) радног кочења и паркирног кочења,	3
<b>D</b>	б) радног кочења и дуготрајног успоравања,	
	в) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања.	

260	Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом:	
<b>C</b>	a) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са најмање два вода,	3
<b>D</b>	б) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са једним водом,	
	в) не морају бити повезана са кочним системом вучног возила ако на прикључном возилу постоји резервоар ваздуха под притиском.	

261	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>C</b>	a) висина прелази 2,8 m,	3
<b>D</b>	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

262	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>D</b>	a) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) ширина или висина прелази 2,55 m.	3

263	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
<b>D</b>	a) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.	3

264	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
<b>D</b>	a) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

265	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу возила дају светлост:	
<b>C</b>	а) жуте боје,	3
<b>D</b>	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	

266	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу возила дају светлост:	
<b>C</b>	а) жуте боје,	3
<b>D</b>	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	

267	На возилима који су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
<b>C</b>	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) дужина прелази 6 m.	3

268	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
<b>D</b>	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) дужина прелази 6 m.	3

269	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
<b>D</b>	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) дужина прелази 6 m.	3

270	На возилима који су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
<b>C</b>	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) дужина прелази 6 m.	3

271	На аутобусу мора постојати најмање:	
<b>D</b>	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3

272	На теретном возилу мора постојати најмање:	
<b>C</b>	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3

273	Уградња тахографа на аутобусима је:	
<b>D</b>	а) обавезна, б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе, в) обавезна на свим аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.	3

274	Уградња граничника брзине на аутобусима је:	
<b>D</b>	а) обавезна, б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе, в) обавезна само на аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3

275	Уградња тахографа на теретним возилима је:	
<b>C</b>	а) обавезна, б) обавезна у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, в) обавезна на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе.	3

276	Уградња граничника брзине на теретним возилима је:	
<b>C</b>	а) обавезна, б) обавезна, осим за теретна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе, в) обавезна само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3

277	Граничник брзине који обезбеђује да се возило не може кретати брзином већом од 100 km/h мора бити уграђен на:	
<b>D</b>	а) свим аутобусима, б) аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, в) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg.	3

278	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg, на којима је обавезна уградња граничника брзине, исти мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
<b>C</b>	а) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

279	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
<b>C</b>	а) 70 km/h, б) 80 km/h, в) 90 km/h.	<b>3</b>

280	На аутобусима, граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
<b>D</b>	а) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	<b>3</b>

281	На возилима за превоз опасног терета граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
<b>C</b>	а) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	<b>3</b>

282	Дигитални тахограф мора бити уграђен на аутобусима за које је прописана уградња тахографа, ако:	
<b>D</b>	а) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	<b>3</b>

283	Дигитални тахограф мора бити уграђен на теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, ако:	
<b>C</b>	а) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	<b>3</b>

284	Точак управљача теретних возила намењених за вршење рада:	
<b>C</b>	а) не сме бити на десној страни, б) може бити на било којој страни ако намена возила то захтева, в) може бити на десној страни само ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	<b>3</b>

285	Два клинаста подметача морају постојати у моторним и прикључним возилима чија:	
<b>C</b>	а) највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,	<b>3</b>
<b>D</b>	б) највећа дозвољена маса прелази 5 t,	
<b>F</b>	в) носивост прелази 3,5 t.	

286	Два клинаста подметача морају постојати у:	
<b>D</b>	а) свим аутобусима, б) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 5 t, в) свим аутобусима, осим аутобусима којима се обавља јавни градски превоз путника.	<b>3</b>

287	У теретном возилу, када вуче прикључно возило, мора постојати:	
<b>C</b>	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) три сигурносна троугла.	<b>3</b>

288	У аутобусу, мора постојати:	
<b>D</b>	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) један сигурносни троугао осим у аутобусу за градски и приградски саобраћај.	<b>3</b>

289	У аутобусу који вуче прикључно возило:	
<b>D</b>	а) мора се налазити један сигурносни троугао, б) не мора се налазити сигурносни троугао, в) морају се налазити два сигурносна троугла.	<b>3</b>

290	Обновљени пнеуматици, који се користе на туристичким и међуградским аутобусима, морају бити декларисани да се могу користити до брзине од:	
<b>D</b>	а) 90 km/h, б) 100 km/h, в) 110 km/h.	<b>3</b>

291	Прозори на аутобусима који служе за излаз у случају опасности:	
<b>D</b>	а) морају бити означени натписом и са унутрашње и са спољне стране, б) не морају бити означени уколико је поред њих уграђен чекић за разбијање стакла, в) морају бити означени натписом само са унутрашње стране.	<b>3</b>

292	Аутобуси први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2013. године која имају више од 16 седишта за путнике, морају имати отвор за излаз у случају опасности:	
<b>D</b>	а) левој или десној страни, на месту прозора који је погодан за ту сврху, б) на крову, који мора бити означен само са унутрашње стране, в) на крову, који мора бити означен и са унутрашње и са спољне стране.	<b>3</b>

293	Аутобуси, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
<b>D</b>	а) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	<b>3</b>

294	Аутобуси који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
<b>D</b>	а) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	<b>3</b>



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

295	Резервни точак:	
<b>D</b>	а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.	3

296	Опрема за пружање прве помоћи:	
<b>D</b>	а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.	3

297	У аутобусима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи величине:	
<b>D</b>	а) „А“, б) „В“, в) „А“ или „В“.	3

298	Две опреме за пружање прве помоћи величине „В“ морају постојати:	
<b>D</b>	а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима која вуку прикључно возило за путнике, в) у свим аутобусима.	3

299	Чекић за разбијање стакла мора постојати:	
<b>D</b>	а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима који немају помоћна врата за излаз у случају опасности, в) у свим аутобусима.	3

300	Зимска опрема аутобуса који нису намењени за јавни градски превоз обухвата: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
<b>D</b>	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за све точкове, д) лопату.	3

### ПРЕВОЗ ТЕРЕТА И ЛИЦА ВОЗИЛИМА

301	У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) масом која је већа од масе возила, б) преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, в) масом која је за 50 % већа од масе возила, г) преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	2

302	У саобраћају на путу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се возило оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, б) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа, в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	2

303	У саобраћају на путу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уз посебну дозволу надлежног органа, б) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	2

304	У саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	2

305	У саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се осовине скупа возила оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) осовине скупа возила могу да се оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се скуп возила оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) скуп возила може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





306	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина),	2
<b>C</b>	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

309	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа,	2
<b>C</b>	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

307	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) није дозвољено да скуп возила са теретом премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила,	2
<b>C</b>	б) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила највише за 1,5 m.	

310	Терет на возилу у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испасти или оштетити возило,	2
<b>C</b>	б) мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења.	

311	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз.	

308	У саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>C</b>	а) дозвољено је да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему поједине осовине не могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине,	2
<b>D</b>	б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, при чему поједине осовине могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине, уз посебну дозволу надлежног органа,	
	в) дозвољено је да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему се возило не може оптеретити преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	
	г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе и преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа.	

312	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?	
	а) Да.	2
	б) Не.	
	в) Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.	

313	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испасти, расипати се или вући се по путу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	

314	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

315	Терет на возилу мора да буде тако смештен и обезбеђен да:	
	а) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу, б) не заклања само светла, в) не заклања само регистарску таблицу.	2

316	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да загађује животну средину?	
	а) Да. б) Не.	2

317	Терет на возилу, у расутом стању, мора да буде прекривен:	
<b>B</b> <b>C</b>	а) увек када се возило креће по путу, б) само када се возило креће по путу у насељу, в) само када се возило креће по путу ван насеља.	2

318	Терет у расутом стању, не мора да буде прекривен када се на путу превози:	
<b>C</b> <b>F</b>	а) прикључним возилом за трактор, б) теретним возилом, односно скупом возила, које се креће брзином мањом од 50 km/h, в) било којим прикључним возилом.	2

319	У ситуацији приказаној на слици:	
		
<b>F</b>	а) расути терет мора бити прекривен, б) расути терет не мора бити прекривен, в) расути терет мора бити прекривен, јер се скуп возила креће на путу у насељу.	2

320	У ситуацији приказаној на слици:	
		
<b>C</b>	а) расути терет мора бити прекривен, б) расути терет не мора бити прекривен, в) расути терет не мора бити прекривен, јер се возило креће на путу ван насеља.	2

321	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) 1,5 m, б) 1 m, в) 1/6 своје дужине.	2

322	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) највише до 1 m, б) више од 1 m, ако то одобри управљач пута, в) највише до 1/6 своје дужине.	2

323	Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, б) 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, в) 1 m.	2

324	Да ли терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор?	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) Да. б) Не. в) Да, ако то одобри управљач пута.	2

325	Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	2

326	Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:	
		
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) 1,                      б) 2,                      в) 3.	2

327	Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
<b>B</b>	а) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	2

328	У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, б) црвеном тканином, в) прописаном таблом.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

329	У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
<b>B</b>	а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје,	2
<b>C</b>	б) црвеном тканином,	
<b>F</b>	в) прописаном таблом.	

330	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
<b>B</b>	а) морају бити прописано означена,	2
<b>C</b>	б) не морају бити прописано означена.	
<b>F</b>		

331	Утовар или истовар терета на путу:	
<b>B</b>	а) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута,	2
<b>C</b>	б) мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају,	
<b>F</b>	в) може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком.	

332	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:	
<b>B</b>	а) ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) пробна возња,	
<b>D</b>	в) превоз опасног терета.	
<b>F</b>		

333	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу највеће дозвољене укупне масе је:	
<b>B</b>	а) ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) пробна возња,	
<b>D</b>	в) превоз опасног терета.	
<b>F</b>		

334	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу осовинског оптерећења је:	
<b>B</b>	а) ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) пробна возња,	
<b>D</b>	в) превоз опасног терета.	
<b>F</b>		

335	Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:	
<b>B</b>	а) ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) пробна возња,	
<b>D</b>	в) превоз опасног терета.	
<b>F</b>		

336	Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:	
<b>B</b>	а) управљач пута,	3
<b>C</b>	б) министарство надлежно за послове саобраћаја,	
<b>D</b>	в) министарство надлежно за унутрашње послове.	
<b>F</b>		

337	Ванредни превоз се мора обавити у складу са:	
<b>B</b>	а) условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) прописима о превозу опасног терета,	
<b>F</b>	в) прописима о пробним возњама.	

338	Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) само уз посебну дозволу надлежног органа,	3
<b>C</b>	б) уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b>	в) само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 m..	
<b>F</b>		

339	Кретање по путу возила, односно скупа возила, је ванредни превоз ако укупна маса возила, односно скупа возила, прелази:	
<b>B</b>	а) највећу дозвољену укупну масу возила,	3
<b>C</b>	односно скупа возила,	
<b>D</b>	б) највећу дозвољену масу возила, односно скупа возила,	
<b>F</b>	в) носивост возила, односно скупа возила.	
<b>F</b>		

340	У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:	
	а) онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена,	2
	б) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стајање,	
	в) онолико лица колико може да стане у простору за превоз путника, под условом да укупна маса возила није већа од највеће дозвољене масе возила.	

341	На прикључном возилу које вуче трактор:	
<b>F</b>	а) може се превозити највише пет лица,	2
	б) могу се превозити највише три лица,	
	в) није дозвољено превозити лица.	

342	У теретном возилу у простору за превоз терета:	
<b>B</b>	а) дозвољено је превозити највише пет лица која раде на утовару или истовару,	2
<b>C</b>	б) није дозвољено превозити лица,	
	в) дозвољено је превозити највише пет лица.	

343	У товарном простору мотокултиватора:	
<b>F</b>	а) може се превозити највише пет лица,	2
	б) могу се превозити највише три лица,	
	в) није дозвољено превозити лица.	

344	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор не смеју: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>F</b>	а) стајати,	2
	б) седети на страницама каросерије,	
	в) седети на поду товарног простора,	
	г) седети на терету.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

345	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор:	
<b>F</b>	а) не смеју стајати ни седети на страницама каросерије, б) не смеју стајати, а смеју седети на страницама каросерије, в) смеју стајати, а не смеју седети на страницама каросерије	2

346.	Лица која се превозе у товарном простору мотокултиватора не смеју: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>F</b>	а) стајати, б) седети на страницама каросерије, в) седети на поду товарног простора, г) седети на терету.	2

347	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор не смеју седети на: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>F</b>	а) нестабилном терету, б) поду товарног простора, в) стабилном терету који не прелази висину товарног сандука, г) терету који прелази висину товарног сандука.	2

348	У ситуацији приказаној на слици лице у товарном простору прикључног возила:	
		
<b>F</b>	а) превози се на прописан начин, б) превози се на непрописан начин.	2

349	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила:	
		
<b>F</b>	а) превозе се на прописан начин, б) превозе се на непрописан начин.	2

350	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила:	
		
<b>F</b>	а) превозе се на прописан начин, б) превозе се на непрописан начин.	2

351	Превоз лица која нису навршила 14 година живота, у товарном простору прикључног возила за трактор:	
<b>F</b>	а) није дозвољен, б) је дозвољен само у пратњи пунолетног лица, в) је дозвољен.	2

352	Превоз лица у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:	
<b>B</b>	а) није дозвољен, <b>C</b> б) је дозвољен, <b>D</b> в) је дозвољен само ако се превозе пунолетна лица.	2

353	Превоз лица у прикључном возилу за становање (камп приколица):	
<b>B</b>	а) није дозвољен, <b>C</b> б) је дозвољен, <b>D</b> в) је дозвољен само на аутопуту.	2

354	На мопеду није дозвољено превозити дете млађе од:	
<b>A</b>	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2

355	На трициклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
<b>A</b>	а) 12 година, <b>B</b> б) 13 година, в) 14 година.	2

356	На мотоциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
<b>A</b>	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	2

357	На четвороциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
<b>A</b>	а) 12 година, <b>B</b> б) 13 година, в) 14 година.	2

358	Возач не сме управљати на начин који омогућава: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
	а) искакање из возила, б) отварање врата, в) отварање прозора, г) коришћење аудио уређаја у возилу.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



**C** Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

359	При управљању аутобусом возач мора предузети мере којим ће спречити: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>D</b>	а) искакање из возила, б) отварање врата, в) отварање прозора, г) да путник устаје са места за седење док се возило креће.	2

360	Возач не сме управљати возилом на начин који омогућава: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
	а) отварање прозора, б) коришћење уређаја за комуникацију који омогућавају телефонирање без ангажовања руку, в) нагињање ван возила, г) возњу на спољним деловима возила или на прикључцима за извођење радова.	2

361	Да би се лица превозила на спољним деловима возила и прикључног возила морају бити истовремено испуњени следећи услови: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) на тим возилима мора бити уграђена платформа за стајање и држачи, б) та лица обављају послове свог радног места у вези с наменом возила, в) та лица морају имати возачку дозволу, г) да лица која се превозе имају заштитне кациге, д) у кабини моторног возила не постоји довољан број места за седење за превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила.	2

362	Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уграђена платформа за стајање и држачи највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>F</b>	а) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.	2

363	У ситуацији приказаној на слици, највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
		
<b>C</b>	а) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.	2

364	Врата возила: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено држати отворена током кретања возила, б) за време кретања дозвољено је држати отворена само на аутобусима без расхладних уређаја, в) морају бити затворена пре започињања кретања, г) за време кретања дозвољено је држати отворена на возилима комуналне службе, војске и полиције.	2

365	Возач сме започети кретање возила: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) када путници безбедно уђу, односно изађу из возила, б) када врата буду затворена, в) када врата буду затворена, осим на возилима комуналне службе, војске и полиције, г) када врата буду затворена, осим на аутобусима без расхладних уређаја.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

